

PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO RODIKLIAI IR STEBĖSENOS MECHANIZMAS PAGAL PATVIRTINTĄ „DARNAUS JUDUMO“ VARIANTĄ NR. 1

Eil. Nr.	Teminė dalis	Priemonių įgyvendinimo rodikliai	Matavimo vienetas	Esama rodiklio reikšmė (DJP parengimo metu)	(Siekiami reikšmė pagal DJP) Rodiklio reikšmė 2019 m. pab.	(Siekiami reikšmė pagal DJP) Rodiklio reikšmė 2020 m. pab.	(Siekiami reikšmė pagal DJP) Rodiklio reikšmė 2021 m. pab.	Siekiami reikšmė iki 2030 m. pabaigos	Rodiklio tipas	Stebėsenos mechanizmas	
1.	Darnus kelionės būdų modalinis pasiskirstymas	1.1. Kelionių atliekamų privačiais automobiliais, dalis	%	42	(41,3)	(40,5)	(39,8)	33	poveikio	Atliekama gyventojų anketinė apklausa, nustatant kelionių modalinį pasiskirstymą paros metu. Minimaliai reikalinga apklausos imtis – 1 % miesto gyventojų, rekomenduojama imtis – 2 %.	
					-	-	-				
		1.2. Kelionių atliekamų viešuoju transportu, dalis	%	30	(30,3)	(30,5)	(30,8)	33	poveikio		
					-	-	-				
		1.3. Kelionių atliekamų dviračiais, dalis	%	1	(1,8)	(2,5)	(3,3)	10	poveikio		
					-	-	-				
		1.4. Kelionių atliekamų pėsčiomis, dalis	%	27	(26,8)	(26,5)	(26,3)	24	poveikio		
					-	-	-				
2.	Viešojo transporto skatinimas	2.1. Vidutinis viešojo transporto priemonių amžius	m	19	(21,2)	(19,3)	(18,5)	<10	rezultato	Duomenis teikia UAB „Busturas“	
					10,5	10	10,5				
		2.2. Viešojo transporto priemonių, pritaikytų SPTŽ, skaičius	%	53	(53)	(58)	(62)	100	rezultato		
					88,2	100	100				
		2.3. Viešojo transporto eismo juostų ilgis	km	0	0	0	0	26,5	produkto		Duomenis teikia atsakingas savivaldybės skyrius
					0	0	0				

Eil. Nr.	Teminė dalis	Priemonių įgyvendinimo rodikliai	Matavimo vienetas	Esama rodiklio reikšmė (DJP parengimo metu)	(Siekiami reikšmė pagal DJP) Rodiklio reikšmė 2019 m. pab.	(Siekiami reikšmė pagal DJP) Rodiklio reikšmė 2020 m. pab.	(Siekiami reikšmė pagal DJP) Rodiklio reikšmė 2021 m. pab.	Siekiami reikšmė iki 2030 m. pabaigos	Rodiklio tipas	Stebėsenos mechanizmas
2.	Viešojo transporto skatinimas	2.4. Statyk ir važiuk (P+R) aikštelių skaičius	vnt.	0	0	0	0	4	produkto	Duomenis teikia atsakingas savivaldybės skyrius
					0	0	0			
Pastabos		2018 m pabaigoje vid. transporto priemonių amžius buvo 15,3 metų. 2018 m. iš 105 viešojo transporto autobusų 82 buvo pritaikyti SPTŽ, 2019 m. iš 105 – 84, 2020 m. iš 91 – 91. 2021 m. iš 102 - 102.								
		2.3. rodiklio reikšmės pasikeitimas numatytas tik 2025 metais. 2.4. rodiklio reikšmės pasikeitimas numatytas tik 2026 metais.								
3.	Bevariklio transporto statinimas	3.1. Bendrų pėsčiųjų ir dviračių takų, bei atskirų dviračių takų suminis ilgis	km	74,6	(80,1)	(85,2)	(87,3)	116,4	produkto	Duomenis teikia atsakingas savivaldybės skyrius
					76,26	83,16	90,12			
		3.2. Apšviestų pėsčiųjų dviračių takų ilgis	km	45	(52,6)	(60,3)	(64,8)	116,4	produkto	
					50,66	60,14	64,87			
		3.3. Dviračių dalinimosi (Bikesharing) aikštelių įrengimas	vnt.	0	(0)	(0)	(0)	25	produkto	
					0	0	0			
		3.4. Statyk ir važiuk (Bike and Ride) aikštelių įrengimas	vnt.	0	(0)	(0)	(2)	2	produkto	
					0	0	0			
Pastabos		3.1. Į bendrą rodiklį įtrauktos ir naujos šaligatvių/takų atkarpos, kurių plotis 2,5 m ar daugiau.								
		3.2. Į bendrą rodiklį įtraukti ir takai/ šaligatviai, kuriems atskiras apšvietimas nebuvo įrengtas, tačiau takas/ šaligatvis apšviestas nuo esamo gatvės apšvietimo.								
		3.3. rodiklio reikšmės pasikeitimas numatytas tik 2028 metais.								

Eil. Nr.	Teminė dalis	Priemonių įgyvendinimo rodikliai	Matavimo vienetas	Esama rodiklio reikšmė (DJP parengimo metu)	(Siekiami reikšmė pagal DJP) Rodiklio reikšmė 2019 m. pab.	(Siekiami reikšmė pagal DJP) Rodiklio reikšmė 2020 m. pab.	(Siekiami reikšmė pagal DJP) Rodiklio reikšmė 2021 m. pab.	Siekiami reikšmė iki 2030 m. pabaigos	Rodiklio tipas	Stebėsenos mechanizmas		
4.	Eismo saugos ir saugumo gerinimas	4.1. Žuvusiųjų ir sužeistųjų skaičius	vnt.	209	(200)	(191)	(182)	99	rezultato	Šiaulių apskrities vyriausiojo policijos komisariato		
					137	104	116					
		4.2. Įskaitinių eismo įvykių skaičius	vnt.	177	(171)	(164)	(158)	99	rezultato			
					118	96	107					
		4.3. Juodųjų dėmių skaičius	vnt.	43	(39)	(36)	(32)	0	rezultato		Duomenis teikia atsakingas savivaldybės skyrius (numatomas įkurti saugaus eismo poskyris)	
					21	11	11					
		4.4. Eismo dalyvių, vertinančių eismo sąlygas kaip „saugias“, skaičius	%	38	(46)	(50)	(54)	90	rezultato			Atliekama gyventojų anketinė apklausa (ne mažiau kaip 1 % miesto gyventojų). Vertinama subjektyvi respondentų nuomonė.
					-	-	-					
Pastabos		4.1. ir 4.2. duomenys iš Lietuvos kelių policijos tarnybos (http://lkpt.policija.lrv.lt/lt/statistika/eismo-ivykiu-lietuvoje-statistika).										
		4.3. 2018-2019 m. juodosios dėmės pašalintos (pilnai arba dalinai) 22 vietose; 2020 m. pašalinta 10 juodųjų dėmių. 2021 m. juodųjų dėmių nepašalinta, tik atnaujintas ženklavimas jau prieš tai pašalintose juodosiose dėmėse.										
5.	Eismo organizavimo tobulinimas	5.1. Automobilių dalijimosi sistemoje (angl. Carsharing) eksploatuojamų automobilių skaičius	vnt.	0	(0)	(50)	(60)	150	produkto	Duomenis teikia sistemą eksploatuojantis operatorius.		
					0	0	0					

Eil. Nr.	Teminė dalis	Priemonių įgyvendinimo rodikliai	Matavimo vienetas	Esama rodiklio reikšmė (DJP parengimo metu)	(Siekiami reikšmė pagal DJP) Rodiklio reikšmė 2019 m. pab.	(Siekiami reikšmė pagal DJP) Rodiklio reikšmė 2020 m. pab.	(Siekiami reikšmė pagal DJP) Rodiklio reikšmė 2021 m. pab.	Siekiami reikšmė iki 2030 m. pabaigos	Rodiklio tipas	Stebėsenos mechanizmas
5.	Eismo organizavimo tobulinimas	5.2. Žaliosios bangos ilgis	km	0	(0)	(0)	(0)	15,5	produkto	Duomenis teikia atsakingas savivaldybės skyrius
					1,17	1,17	1,17			
		5.3. Mokamų automobilių stovėjimo zonų plotas	ha	34,8	(54,8)	(54,8)	(97,8)	97,8	produkto	
					34,8	35,6	35,6			
Pastabos		5.2. 2019 m. įrengta žaliaji banga Žemaitės g. nuo Dubijos g. iki Aušros al. (veikia rytais ir vakarais piko metu (skirtingomis kryptimis)). DJP rodiklio pasikeitimas numatytas tik 2027 m. Reikšmė 15,5 km.								
Pastabos		5.3. 2020 m. lapkričio 5 d. Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-413 patvirtintas pakeistas mokamų stovėjimo zonų planas, kuris įsigaliojo nuo 2021-01-01.								
6.	Miesto logistikos optimizavimas	6.1. Šiaurės rytų aplinkkelio nutiesimas	km	0	(0)	(0)	(0)	7,1	produkto	Duomenis teikia atsakingas savivaldybės skyrius
					0	0	0			
		6.2. Baltų g. platinimas iki 4 eismo juostų	km	0	(0)	(0)	(0)	1,6	produkto	
					0	0	0			
Pastabos		6.1. ir 6.2. rodiklių reikšmių pasikeitimas numatytas tik 2030 m.								
Pastabos		Šiaurės rytų aplinkkelio (tarp Rygos ir Panevėžio kelių) nutiesimas taip pat numatytas Šiaulių miesto strateginiame plėtros plane (iki 2024 m. imtinai)								
7.	Susisiekimo sistemos visuotinimas ir specialiųjų poreikių turinčių žmonių įtrauktis	7.1. Susisiekimo infrastruktūros pritaikymas SPTŽ poreikiams	%	-	(40)	(50)	(60)	90	poveikio	Atliekama gyventojų anketinė apklausa, apklausiant žmones su specialiaisiais poreikiais (ne mažiau 100 gyventojų). Vertinama subjektyvi respondentų nuomonė.
					-	-	-			
		7.2. Viešojo transporto priemonių pritaikymas SPTŽ poreikiams	%	-	(40)	(45)	(50)	90	poveikio	
					-	-	-			

Eil. Nr.	Teminė dalis	Priemonių įgyvendinimo rodikliai	Matavimo vienetas	Esama rodiklio reikšmė (DJP parengimo metu)	(Siekiami reikšmė pagal DJP) Rodiklio reikšmė 2019 m. pab.	(Siekiami reikšmė pagal DJP) Rodiklio reikšmė 2020 m. pab.	(Siekiami reikšmė pagal DJP) Rodiklio reikšmė 2021 m. pab.	Siekiami reikšmė iki 2030 m. pabaigos	Rodiklio tipas	Stebėsenos mechanizmas
7.	Susisiekimo sistemos visuotinimas ir specialiųjų poreikių turinčių žmonių įtrauktis	7.3. SPTŽ naujai pritaikyta šaligatvių danga	m ²	-	(18 000)	(27 000)	(36 000)	45 000	produkto	Duomenis teikia atsakingas savivaldybės skyrius
					32 216	85 048	112 196			
8.	Alternatyvių degalų ir aplinką mažiau teršiančio transporto skatinimas	8.1. Greito elektromobilių įkrovimo aikštelių skaičius	vnt.	0	(8)	(8)	(23)	23	produkto	Duomenis teikia atsakingas savivaldybės skyrius
					2	2	2			
Pastabos		2019 m. elektromobilių įkrovimo stotelės įrengtos 2 vietose. Varpo g. 28 įrengtos 2 elektromobilių įkrovimo stotelės, kuriose vienu metu gali krauti 4 elektromobiliai; Krymo g. 28 įrengtos 2 elektromobilių įkrovimo stotelės, kuriose vienu metu gali krauti 4 elektromobiliai.								
9.	Intelektinių transporto sistemų plėtra	9.1. Išmaniais šviesoforais reguliuojamų sankryžų dalis	%	26	(26)	(33)	(39)	100	produkto	Duomenis teikia atsakingas savivaldybės skyrius
					34,88	51,16	53,49			
Pastabos		2019 m. pab. buvo 15 sankryžų su išmaniaisiais šviesafonais. Iš viso šviesafonais reguliuojamų sankryžų buvo 43 vnt. 2020 m. pab. buvo 22 sankryžos su išmaniaisiais šviesafonais, 2021 m. pab. - 23. Iš viso šviesafonais reguliuojamų sankryžų 43 vnt.								